

DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (mimo)

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Část 1

Smlouva o dílo na zhotovení stavby

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
1.1	Účel předmětu díla	3
1.2	Umístění stavby	3
2.	ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.1	Náplň předmětu díla.....	3
2.2	Přehled výchozích podkladů	3
2.3	Rozsah stavby	4
2.4	Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami a ochrannými pásmy	6
3.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKU K PD	7

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je zpracování projektu stavby, zajištění inženýrské činnosti včetně pravomocného stavebního povolení a samotné realizace rekonstrukce a doplnění stávajících technologických zařízení v úseku tratě Veselí nad Moravou (mimo) – Újezdec u Luhačovic (mimo). Realizací dálkového ovládání v uvedeném úseku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, dále pak k zlepšení operativní řízení dopravy a k úsporám pracovních míst obsluhujícího personálu. Z hlediska provozované technologie se umožní dálková diagnostika jednotlivých celků. Stavba zahrnuje úpravy stavebního objektu nástupiště a provozních souborů technologických zařízení, které mají charakter změny již dříve dokončených staveb.

Přípravná dokumentace stavby byl dokončen v 05/2013. Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu, bylo vydáno vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.

1.2 Umístění stavby

Stavba je umístěna v traťovém úseku Vlárský průsmyk (Horné Srnie ŽSR)- Veselí n. M. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na stávajících pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., přičemž vnitřní část řídicí technologie rekonstruovaného zařízení bude umístěna ve všech případech do stávajících objektů pro technologii, RDP bude nově realizováno na CDP.

2. Rozsah předmětu díla

2.1 Náplň předmětu díla

Náplň předmětu díla je:

- zpracování projektu stavby, tj. projektové dokumentace stavby, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby dle Všeobecných technických podmínek na projekt stavby – D&B,
- veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání pravomocného stavebního, včetně zajištění vydání pravomocného stavebního povolení,
- provádění autorského dozoru projektanta dle požadavků zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
- realizace stavby DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (mimo) v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s možnými navazujícími a dotčenými stavbami a s dotčenými pásmy subjektů,
- dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

2.2 Přehled výchozích podkladů

- schvalovací protokol přípravné dokumentace (SŽDC, s.o., Odbor investiční, č.j. 56190/2012-OL ze dne 8.1.2013),
- posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby (SŽDC, s.o., Stavební správa východ, č.j. 7171/2012-SSV-Ú1/Bed ze dne 12.11.2012)
- vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle §15, odst 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,

- přípravná dokumentace stavby,
- soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

2.3 Rozsah stavby

Stavba zahrnuje rekonstrukci a doplnění stávajících technologických zařízení, dále jsou součástí stavby nezbytné rekonstrukce stávajícího sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně zatažení optického kabelu v zbylé části úseku (Uherský Ostroh – Veselí n. M.) do připravených optotrubek z předchozích staveb. Stavba je další etapou postupné rekonstrukce celého traťového úseku, u kterého se předpokládá po skončení stavby jeho dálkové ovládání z regionálního dispečerského pracoviště (dále jen RDP) umístěného na CDP v Přerově a to v duchu platných zásad pro tuto oblast vydaných SŽDC.

2.3.1. Železniční zabezpečovací zařízení:

- Provozní soubor zahrnující úpravy a doplnění technologií staničních (SZZ) a přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) v úseku tratě Vlárský průmysk – Veselí n. M. (mimo), čímž vytvoří podmínky pro dálkové ovládání (DOZ). V základním stavu bude řízená oblast ovládána z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Přerov. V případě potřeby bude možné převzetí obsluhy na nouzové řídicího pracoviště (NŘP) v Bylnici. Pro případ poruchy přenosu, nebo plánovaných udržujících zásahů bude pro umožnění ovládání ponecháno vždy jedno pracoviště JOP v dopravních Bylnice, Bojkovice, Uh. Brod a Kunovice. Na vstupech do řízené oblasti (Bylnice, Uh. Hradiště, Veselí n. M – DK SZZ) budou instalovány terminály pro zadávání čísel vlaků. V Bylnici bude terminál společný s NŘP. Diagnostika zab. zařízení řízené oblasti bude přenášena (bezpečným přenosem DOZ) na dohledové pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v Přerově. Diagnostické PC traťových stavědel budou současně napojeny do technologické datové sítě SŽDC.
- Provozní soubor Regionální řídicí pracoviště Přerov zahrnující realizaci nového RDP v Přerově a zřízení jeho technologického zázemí. Samotné RDP bude umístěno v místnosti 3.25 v budově CDP Přerov. V místnosti dispečera železniční dopravní cesty bude doplněno nové diagnostické pracoviště pro předmětnou řízenou oblast.

2.3.2. Železniční sdělovací zařízení:

- Provozní soubor zahrnující zafouknutí optických kabelů s 24 vlákny s charakteristikou dle G.652.D v úseku tratě Veselí – Uherský Ostroh do připravené trubky HDPE. V žst. Veselí je trubka ukončena ve sdělovací místnosti výpravní budovy. V žst. Veselí nad Moravou bude kabel vyveden a ukončen celým profilem (12 vláken ve stavědlové ústředny, 12 vláken ve sdělovací místnosti). Mezi sdělovací skříní a stavědlovou ústřednou bude položen propojovací 12 vláknový kabel. V žst. Uherský Ostroh bude kabel ukončen celým profilem v novém optickém rozvaděči ve stávající 19" skříní ve stavědlové ústředně ve výpravní budovy.
- Provozní soubor navazující na stavbu „DOZ trati Újezdec u L (mimo) – Vlárský Průmysk“, kde bude vybudován přenosový trakt SDHSTM4 v úseku Vlárský průmysk – Staré Město u UH. zahrnuje dodání SDH-STM4 ve stanicích žst. Hradčovice, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh a Veselí n/M. Stanice Uherské Hradiště a Luhačovice budou do sítě napojeny prostřednictvím media převodník. Přenosové zařízení SDH ve Veselí bude doplněno o zařízení PDH1 vybavené kartami pro přenos nf okruhů MB, AUT, 2-drát, 4-drát, řízení zapojovačů a rozhlasů na trati. Technologická síť LAN – v řešeném úseku tratě bude zřízena technologická síť LAN. Zařízení musí splňovat požadavky technických specifikací SŽDC s.o., TS2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémy železniční dopravní cesty. Přenosové zařízení bude napájeno ze zálohovaného zdroje, doba zálohování min. 6 hodin. Přenosové zařízení bude provozováno po optickém kabelu DOK vybudovaném v této stavbě. Stávající zařízení PDH1-PCM provozované po TK bude v rámci tohoto PS přepojeno na síť

SDH. Stávající zařízení PDH3 provozované po optickém kabelu bude demontováno a zařízení PDH1 a datové přepínače budou přepojeny na nově budovanou síť SDH..

- Provozní soubor úpravy EPS zahrnující rozšíření stávající EPS v žst. Kunovice. Do stávajícího systému EPS LITES MHU109 budou v prostorách dopravní kanceláře doplněny automatické, optické hlásiče kouře a tlačítkový hlásič požáru.
- Provozní soubor úpravy EZS zahrnující rozšíření stávajících EZS v žst. Uherský Brod (GALAXY G3), Újezdec u Luhačovic (GALAXY G3) a Luhačovice (GALAXY G3), kde bude doplněna technická ochrana (optickou-kouřové hlásiče požáru zapojené do EZS) v prostorách dopravních kanceláří. V žst. Bylnice (GALAXY GD96) bude doplněna tato ochrana ve sdělovací místnosti.
- Součástí stavby budou provozní soubory zahrnující úpravu rozhlasových a vizuálních informačních zařízení. Všechny zastávky v řešeném úseku trati Veselí nad Moravou (mimo) – Újezdec u Luhačovic (mimo) se vybaví rozhlasovým zařízením. Na trati bude nasazen systém automatického hlášení z nadřazené stanice (RDP Přerov). Rozhlas ve stanicích bude ovládán místně a dálkově z nadřazené stanice po přenosovém zařízení. V jednotlivých žst. budou kamery rozmístěny tak, aby monitorovaly prostor nástupišť a přechody přes koleje. V instalaci budou použity barevné, statické IP kamery. Digitální záznamové zařízení bude umístěno v žst. Kunovice.
- Součástí stavby bude úprava umožňující dálkové ovládání základnových radiostanic TRS z dispečerského pracoviště na stávajícím provozovaném traťovém rádiovém systému TRS (T-CZ). Bude vytvořena jediná stuhová síť v úseku Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk řízená jedním dispečerským ovládacím blokem umístěným na centrálním regionálním dispečerském pracovišti (RDP) v Přerově. Na stávajícím rádiovém systému Omega pro místní rádiové sítě budou provedeny úpravy umožňující dispečerské řízení celé trati z jednoho pracoviště. V CDP Přerov bude zřízeno regionální dispečerské pracoviště a v Bylnici nouzové řídicí pracoviště, ze kterých bude možno ovládat traťový úsek Veselí (mimo) – Vlárský průsmyk. Bude vybudován telefonní zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním splňující technické specifikace TS-6/2010. Z terminálů bude možné ovládat i ohřevy výměn, osvětlení a stojany předtápění. Dle dopravní technologie budou celkem tři pracoviště dispečera a jedno operátora. Systém bude napojen na GTN zabezpečovacího zařízení a díky znalosti aktuální dopravní situace pak systém automaticky hlášením informuje cestující o změnách v pravidelné dopravě.
- Provozní soubor dohledového pracoviště – kamerový systém bude zahrnovat instalování kamerových klientů pro ovládání a monitorování KS v sále RDP na pracovišti řídicího dispečera. Součástí bude také sjednocení všech kamerových systémů instalovaných na traťovém úseku Veselí nad Moravou (mimo) – Vlárský průsmyk a v úseku Újezdec u Luhačovic – Luhačovice. IP KS instalovaný v rámci předchozí stavby bude datových a softwarově propojen s novým KS. Stálá obsluha (24hod/denně) celého KS se předpokládá na RDP v Přerově. Všechny IP kamery, záznamová zařízení a monitorovací pracoviště budou komunikovat po vnitřní technologické síti SŽDC

2.3.3. Železniční silnoproudá technologie:

- V rámci stavby je připravováno řízení celého traťového úseku Veselí n. M. - Vlárský průsmyk z RDP umístěného v CDP Přerov. Náhradní řídicí pracoviště se předpokládá v souladu s pokynem č.9 GŘ SŽDC v Bylnici. Celý traťový úsek bude nově připojen na InS Přerov. Stávající spojení na InS Brno Maloměřice bude zrušeno. Součástí stavby je i připojení technologických systémů na trati Újezdec u Luhačovic – Luhačovice, která je v současnosti řízena z žst Uherský Ostroh a EOv v žst Uherské Hradiště. Ve všech žst bude připraven port sítě DDTS pro připojení mobilního klienta.

2.3.4. Inženýrské stavební objekty:

- Z důvodu bezpečnosti po vybudování dálkového ovládání žst. Kunovice, kdy stanice nebude obsazena dopravním zaměstnancem, bud součástí stavby zrušení úrovnových přechodů ve stanici a ponecháním stávajícího přechodu z čela nástupiště.1 a 2. Nová část nástupiště bude tvořena konzolovými nástupištními deskami s protiskluzovou povrchovou úpravou a nástupištními zídkami.

2.4 **Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami a ochrannými pásmy**

2.4.1. Koordinace díla stavbami

Stavba musí být koordinována s následujícími stavbami:

- DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průmysk
- Rekonstrukce žst. Bylnice
- Rekonstrukce žst.Vlárský průmysk
- Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 125,267 (P7984) a km 126,615 (P7985) na trati Vlárský Průmysk - Staré M_sto u Uherského Hradiště
- Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 127,184 (P7986) a km 127,631 (P7987) na trati Vlárský Průmysk - Staré Město u Uherského Hradiště
- Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 134,033 (P7995) a km 134,663 (P7997) na trati Vlárský Průmysk - Staré Město u Uherského Hradiště
- Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 146,202 (P8003) a km 148,100 (P8006) na trati Vlárský Průmysk - Staré M_sto u Uherského Hradiště

2.4.2. Koordinace díla s ochrannými pásmy a dotčenými objekty

Stavba se nachází v:

- ochranném pásmu dráhy
- ochranném pásmu kabelizace Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
- ochranném pásmu zařízení Jihomoravská plynárenská a.s.
- ochranném pásmu zařízení E.ON Česká republika s.r.o.
- ochranném pásmu zařízení Vodovody a kanalizace a.s. Zlín Uherské Hradiště
- ochranném pásmu ve správě SŽDC s.o.:
 - NN Správy elektrotechniky a energetiky
 - Kabely ZZ Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
 - Správa mosty a tunely
- ochranném pásmu zařízení ČD Telematika a.s.

3. Zvláštní technické podmínky dle požadavku k PD

Z projednávání této stavby v průběhu zpracování přípravné dokumentace vzešly požadavky a podmínky dotčených orgánů organizací, dále pak správců sítí a technologických zařízení. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči je musí zohlednit ve všech stupních zpracování dokumentace i samotné realizace díla.

Veškeré dokumenty jsou součástí Zadávací dokumentace v příloze Dokladová část – Přípravná dokumentace stavby. Jedná se o následující doklady:

- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice – vyjádření o existenci sítí
- Telefónica O2 CR, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – vyjádření o existenci sítí
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - stanovisko
- Slovácké vodárny a kanalizace, a.s., Za Olšávkou 290, 686 36 Uherské Hradiště - sdělení
- Služby města Slavičína, s.r.o., Pod Kaštany 50, 763 21 Slavičín - vyjádření
- Městský úřad Uherský Brod, odbor stavebního řádu, Masarykovo náměstí 100, 688 17 Uherský Brod - vyjádření
- Městský úřad Kunovice, odbor správy majetku a životního prostředí, nám.Svobody 361, 686 04 Kunovice – stanovisko
- Městský úřad Kunovice, odbor stavební úřad, nám.Svobody 361, 686 04 Kunovice – souhlas s vydáním stav.povolení
- Město Brumov – Bylnice, náměstí H.Synkové 942, 763 31 Brumov – Bylnice – vyjádření
- Městský úřad Brumov – Bylnice, Stavební úřad ,H.Synkové 942, 763 31 Brumov – Bylnice – vyjádření č.9/2012
- Městský úřad Veselí nad Moravou, oddělení stavební úřad, tř.Masarykova 119, 698 13 Veselí nad Moravou – vyjádření
- Město Bojkovice, odbor rozvoje města a životního prostředí, Sušilova 952, 687 71 Bojkovice – sdělení
- Obec Pitín, okres uherské Hradiště - vyjádření
- Obec Nezdenice, 687 32 Nezdenice 72 – vyjádření
- Obec Hradčovice, okres Uherské Hradiště, 687 33 – vyjádření
- Obec Ostrožská Nová ves, dědina 161, 687 22 Ostrožská Nová ves – stanovisko
- Městský úřad Uherský Ostroh, Zámecká 24, 687 24 Uherský Ostroh – vyjádření stavebního úřadu
- Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 687 24 Uherský Ostroh- vyjádření
- SŽDC, s.o., SŽE, středisko Brno, Kulkova 1, 614 00 Brno – stanovisko k instalaci energ.klienta
- ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí., skupina ochrany a dokumentace, Trocnovská 4, 772 00 Olomouc – vyjádření
- České dráhy , a.s., Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc – ekonomická rozvaha
- České dráhy , a.s., Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc – vyjádření k výskytu podzemního vedení
- SŽDC, s.o. GŘ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – umístění dispečerského pracoviště
- Správa CHKO Bílé Karpaty a krajské středisko Zlín, Nádražní 318, 763 26 Luhačovice, - stanovisko
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín – vyjádření.
- Zápisy a záznamy z projednání a porad.